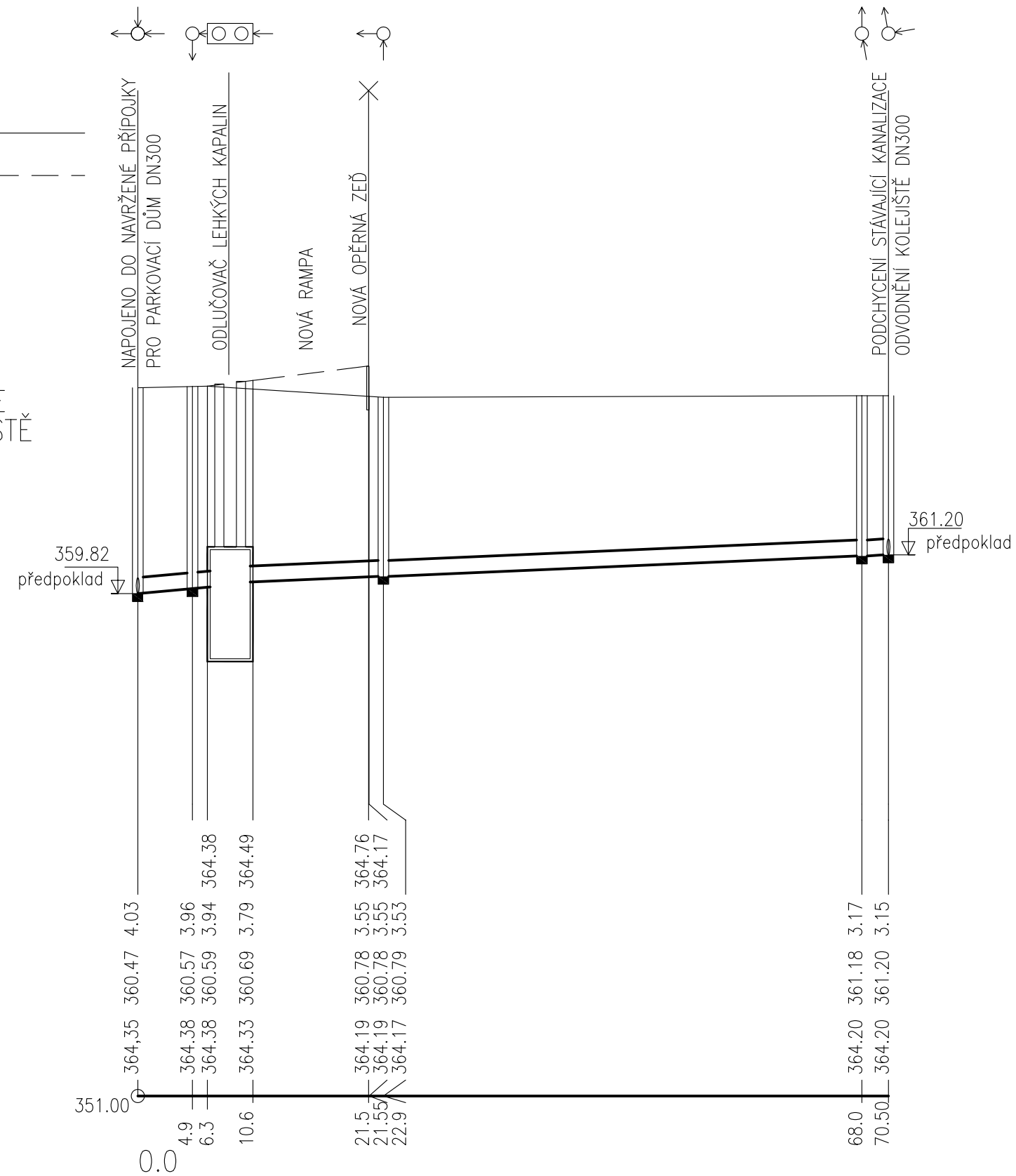
PODÉLNÝ PROFIL PŘELOŽKA KANALIZACE Z ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ

KATASTRY	BENEŠOV								
PARCELNÍ ČÍSLA	3310/1		3481/45						3494
DRUH POVRCHU	TERÉN PO ODSTRANĚNÍ OBJEKTU SKLADU A NAKLÁDACÍ RAMPY								
VZDÁLENOSTI ŠACHET	4.9	1.4	4.30	12.30		45.10			2.50
OZNAČENÍ ŠACHET	22	23	OLK		24			25	26
SMĚROVÉ POMĚRY									
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU	364.35	364.38	364.33		364.19	364.17		364.20	364.20
HLOUBKA VÝKOPU	4.03	3.96	3.79		3.55	3.53		3.17	3.15
KÓTA DNA POTRUBÍ	360.47	360.57	360.69		360.78	360.79		361.18	361.20
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	364.38	364.38	364.49		364.76	364.17			
SROVNÁVACÍ ROVINA	351.00								
STANIČENÍ [km/m]	0.0	4.9	6.3	10.6	21.5	21.55	22.9	68.0	70.50
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]	DN300–PLASTOVÉ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ (PP) min.SN12–70.5								
SKLON[promile]–DÉLKA[m]	19.0–6.3		8.5–59.90						
ULOŽENÍ	ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE tl. 150 mm								
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]	189,9–2,69		124,8–1,77						

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN

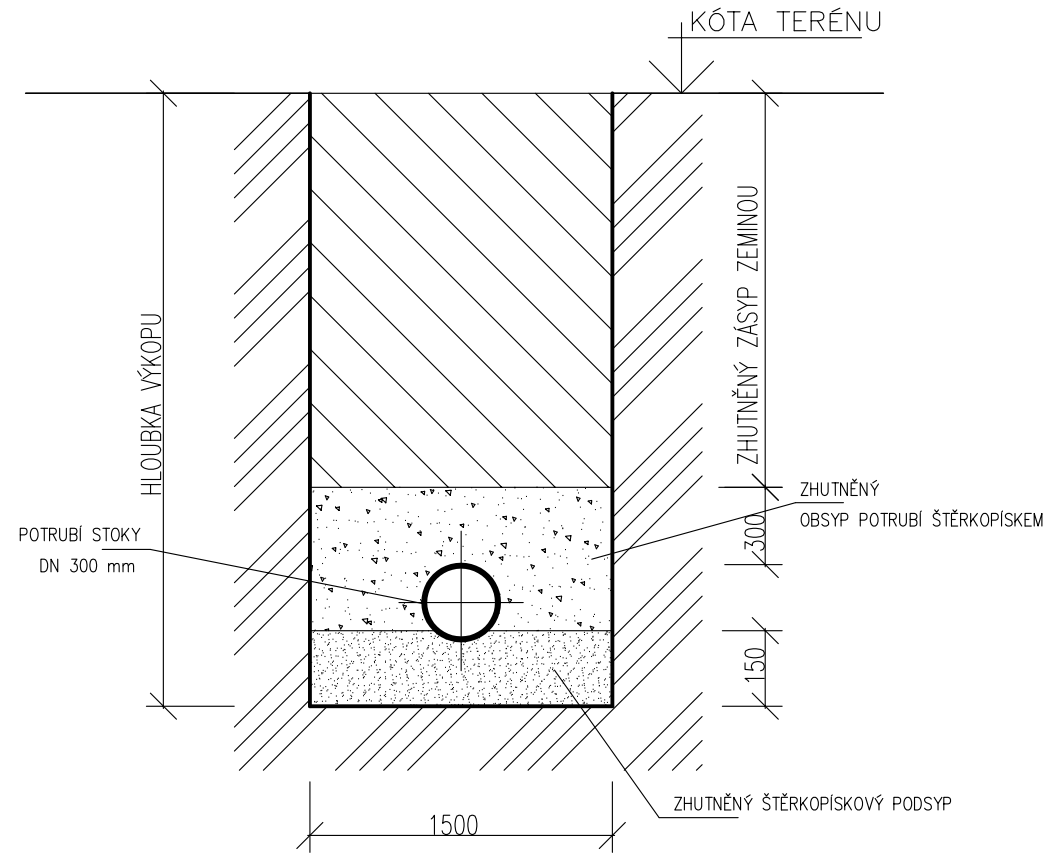
UPRAVENÝ TERÉN

MĚŘÍTKA 1:500/100



ULOŽENÍ POTRUBÍ STOKY VE VÝKOPU

VZOR PRO PLASTOVÁ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ
UPRAVIT DLE DOPORUČENÍ VÝROBCE TRUB



ZAKRESLENÍ STÁVAJÍCÍCH ÚROVNÍ NAPOJENÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ – NEJSOU K DISPOZICI ŽÁDNÉ OVĚŘENÉ ÚDAJE DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ NEJSOU V TRASE PŘELOŽKY ŽÁDNÉ STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍTĚ

V PŘÍPADĚ JEJICH VÝSKYTU JE NUTNÉ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PROVÉST PŘESNÉ ZAMĚŘENÍ NEJLÉPE PO VYKOPÁNÍ SONDY A VÝŠKOVÉ VEDENÍ NAVRŽENÉ PŘELOŽKY PŘÍPADNĚ UPRAVIT

PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ V ÚSEKU Š22 _ Š23 JE NUTNÉ ZVOLIT TAKÝ ZPŮSOB, KTERÝ ZAJISTÍ NEPOŠKOZENÍ NOVÉHO ASFALTU V ULICI NÁDRAŽNÍ, A TO ANI PO PROVEDENÍ ZPĚTNÉHO ZÁSYPU A ÚPRAVĚ TERÉNU VJEZDU DO PARKOVACÍHO DOMU – PŘÍPADNĚ NUTNO ZOHLEDNIT V NABÍDCE A PŘI REALIZACI

POKLOPY ŠACHET 24, 25 a 26 JE NUTNÉ OSADIT DO ÚROVNĚ POVRCHU DRÁŽNÍ STEZKY

±0,000 = 364,45 m n.m. B.p.v.

generální projektant

Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 71/99
612 00 Brno

projektant části

Ing. František Štindl
Ulička 121
664 58 Prace

architekt	Ing.Arch. Zdeněk Bureš	vypracoval	Ing. František Štindl
HIP	ing.Arch. Zdeněk Bureš	kreslil	Ing. František Štindl
kontroloval	Ing. Josef Pirochta	zodp. projektant	Ing. František Štindl
stavebník	město Benešov		
místo stavby	ulice Nádražní a okolí		

Terminál Benešov

název stavby	
objekt	**IO 19 PŘELOŽKA ODVODNĚNÍ KOLEJIŠTĚ**
část	**D2.2. KANALIZACE**
název dokumentu	**PODÉLNÝ PROFIL PŘELOŽKY KANALIZACE**

dokument	15–23
datum	08/2017
formát	3 x A4
stupeň	DPS
revize	00
měřítko	**1:500/100**
číslo přílohy	**D2.2.03**